



Kurzausschreibung / Short description

AMC - Classic Battle of Twin

Rahmenläufe für Klassische Rennmotorräder zu dem im Registrierungsformular aufgeführten Veranstaltungen
Framework runs for Classic Racing Bikes to the events listed in the registration form

Ausrichter: **AMC Schleizer Dreieck e.V. im ADAC** Sektion Classic Racing - Friedensweg 9 – D 07907 Schleiz
<http://amc-schleizer-dreieck.de/> <mailto:amc.classicracing@web.de>

Nach Eingang des Registrierungsformulars erfolgt die Zusendung der Nennunterlagen ab November 2011,
vorrangig via E-Mail

*After receiving the registration form sending the Nennunterlagen done from November 2011,
primarily via e-mail*

Rennklasse: Rennmaschinen - Classic Battle of Twin

Racing Class: - racing motorcycles - Classic Battle of Twin

Zugelassen sind Rennmaschinen aus der Epoche: bis 31.12.1985

Open to racers of the era: to 12/31/1985

Kategorie1: BMW Kaczor

bis zu 600 ccm ohne Baujahrlimit. Nur rollengelagerte Motoren, auch Repliken.
up to 600 cc without Year Limit. Only roller bearing engine, and replicas.

Kategorie2: Classic Twin 750

Motoren bis zu 750 ccm, 2-Ventiler und einem Baujahrlimit bis 1985, Radgröße 18“
Engines up to 750 cc, 2-valve engine and a built in limit to 1985 Wheel Size 18”

Kategorie3: Classic Big Twin

Motoren bis zu 1050 ccm, 2-Ventiler und einem Baujahrlimit bis 1985,
Ausnahme sind BMW-Vierventil-Boxer-Motoren z.B. Krauser oder Eigenbau
*Engines up to 1050 cc, 2-valve engine and a built in limit to 1985,
Exception BMW four-valve boxer engine e.g. Krauser or homemade*

Kategorie4: 30 Jahre Yamaha TR 1

Ist eine einmalige integrierte Kategorie in der Classic Battle of Twin, mit einer einmaligen
Sonderwertung 2011

It's a single integrated category in the Classic Battle of Twin with a one-time special Podium 2011

Für alle Kategorien gilt / For all categories

Nicht erlaubt sind / Not allowed are:

Delta-Box Fahrgestelle; upside down Gabeln; keine Slicks und Reifenwärmer ;Kohlenstoff oder Keflarfasermaterialien! Bremsen und Rad-Reifenkombinationen müssen der Epoche damals gebauter Bauteile entsprechen.

Delta-Box Chassis; upside down forks; no slicks and tire warmers; Carbon or Keflar fibrous material! Brakes and wheel and tire combinations to suit the time period built components.

Motorräder, die andere technische, epochegerechte Merkmale haben, können nach Ermessen des Veranstalters unter Angabe der Änderungen zugelassen werden, darauf ist im Nennformular durch den Starter vorab hinzuweisen.

Motorcycles, with other characteristics may be admitted at the discretion of the organizer, indicating the changes in the entry form that is appropriate at the outset by the starter.

UEM/FIM gültige Lizenzen sind nachzuweisen. Für Deutsche Staatsbürger gilt mind. B-Lizenz oder es können Veranstalterlizenzen gelöst werden, wenn keine andere DMSB Jahreslizenz gelöst wurde. Grundsätzlich gelten für alle Klassen die Bestimmungen aus dem DMSB Motorradhandbuch 2011. Ein Podium wird sicher gestellt, wenn mindestens 8 Starter pro Kategorie genannt haben. Der Veranstalter behält sich darüber hinaus, Änderungen zur Absicherung der Veranstaltung vor.

For German citizens is at least B-license or licenses it can be solved organizer, if no other DMSB annual license has been resolved. Basically for all classes, the provisions of the DMSB motorcycle manual 2011th. A Podium will be made safe if have submitted at least eight starters in each category one entry. The organizer reserves in addition, changes in support of the event before.