

Please ...

Damit alles so reibungslos (und unfallfrei :-)) klappt wie immer, bitte bei der Ausfahrt besondere Obacht:

- Kreuzungssperren übernehmen direkt hinter dem Leitwolf fahrende Mopeds auf Anweisung von Tom. Die Absperrer hängen sich dann hinten an.
- eingenommene Position halten, nicht überholen
- Verlorengegangene, Pipimüsser und andere Wiedereinsteiger hängen sich bitte hinten an
- und last but not least Schorschis Top-Tipp: Gas is' rechts.

Zu guter letzt noch das Kleingedruckte: Die Beteiligung am TR.1 Treffen erfolgt auf eigene Gefahr. Die Veranstalter und Organisatoren des TR.1-Treffens, sowie sonstige Dritte (Teilnehmer, Begleitpersonen, Gastwirt, Zuschauer etc.) sind von jeglicher mittelbaren und unmittelbaren Haftung befreit. Insbesondere auch bei der Ausfahrt am Samstag ist jeder für sich selbst verantwortlich. Take care!

Uli & Orga-Team



SCHON FRÜH HATTE DIE ZWEIFRADIDEE MIT ENGSTIRNIGEN SKEPTIKERN ZU KÄMPFEN.



Ausfahrt *****

TR.1-Rally 2012

Samstag, 11. August

Start 10:00

Die Ausfahrt in Wort ...

Start: Biker's Farm, Buldern (Karte „T“)

Nottuln – Longinusturm – Billerbeck – Rosendahl/
Darfeld – Leer (gibt's nicht nur in Ostfriesland!) –
Steinfurt – Mesum – Elte – Riesenbeck

Kloster Gravenhorst – lecker' Mittagessen („I“):
idyllisch, bezahlbar, gut.

Nach kurzer Weiterfahrt zur besseren Verdauung:

Ibbenbüren – Motorradmuseum („J“)

mit einzigartigem "TR.1-Aufschnitt"

Gründer Josef Stockmann ist live vor Ort
(spricht aber nur Eingeborenensprache)

Eintritt: sehr preiswert

anschließend Rückfahrt:

Tecklenburg (kurzer Stopp mit Panoramaaussicht
über das Münsterland) – Brochterbeck – Lad-
bergen – Greven – Hansell – Nienberge – Roxel –
Havixbeck – Schapdetten – Hellern – Biker's Farm

Gesamtstrecke ca. 180 Km, auf denen "Leitwolf Tom"
jeden Leuchtposten mit Vornamen kennt.

Uns allen: Gute Fahrt!!

... und Bild:

