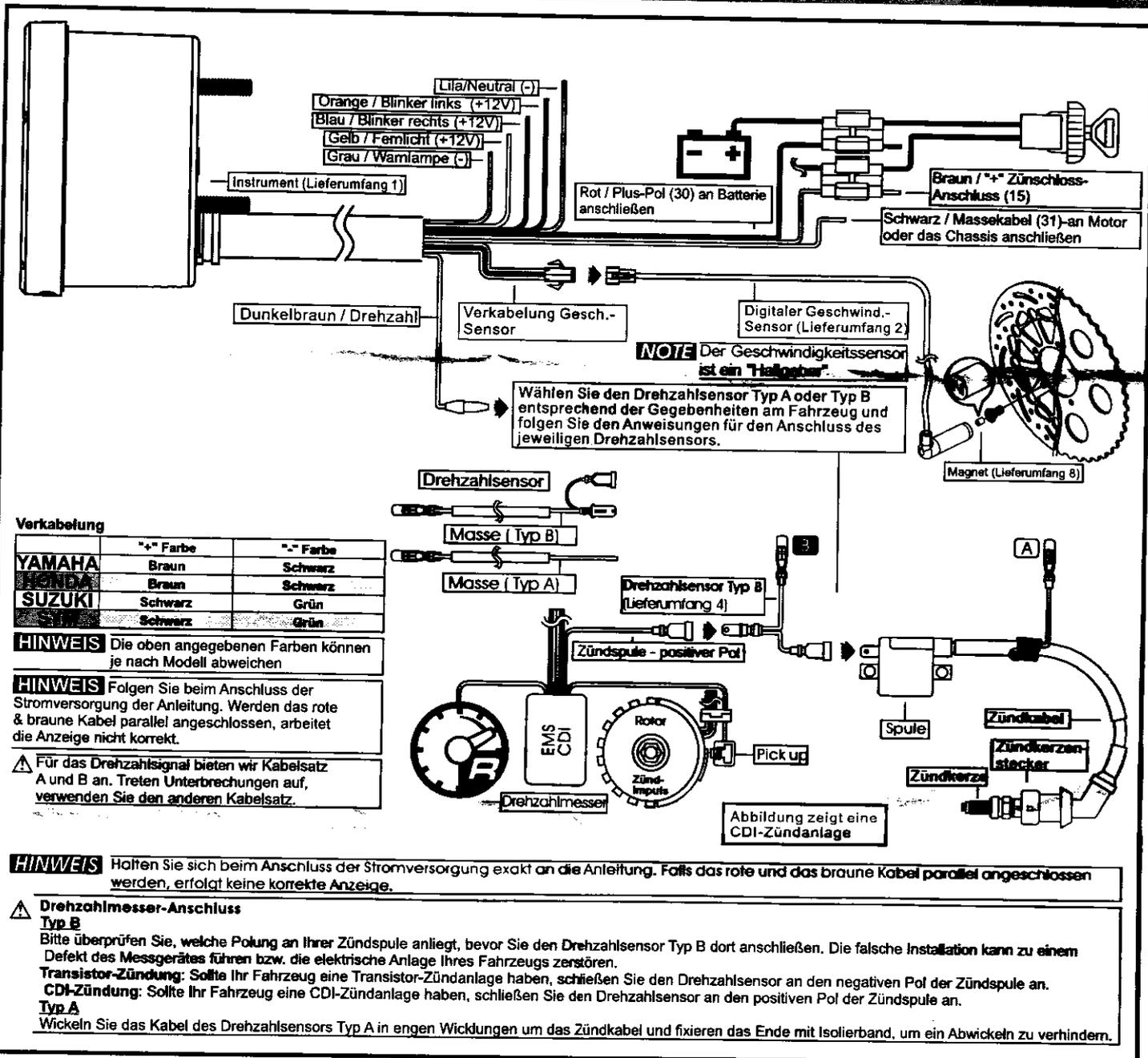


2-1 Installationsanleitung



HINWEIS Halten Sie sich beim Anschluss der Stromversorgung exakt an die Anleitung. Falls das rote und das braune Kabel parallel angeschlossen werden, erfolgt keine korrekte Anzeige.

! Drehzahlmesser-Anschluss

Typ B

Bitte überprüfen Sie, welche Polung an Ihrer Zündspule anliegt, bevor Sie den Drehzahlsensor Typ B dort anschließen. Die falsche Installation kann zu einem Defekt des Messgerätes führen bzw. die elektrische Anlage Ihres Fahrzeugs zerstören.

Transistor-Zündung: Sollte Ihr Fahrzeug eine Transistor-Zündanlage haben, schließen Sie den Drehzahlsensor an den negativen Pol der Zündspule an.

CDI-Zündung: Sollte Ihr Fahrzeug eine CDI-Zündanlage haben, schließen Sie den Drehzahlsensor an den positiven Pol der Zündspule an.

Typ A

Wickeln Sie das Kabel des Drehzahlsensors Typ A in engen Wicklungen um das Zündkabel und fixieren das Ende mit Isolierband, um ein Abwickeln zu verhindern.

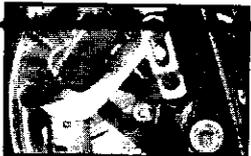
MOTO / SCOOTER Montage der Halterung des Geschwindigkeitssensors



Lösen Sie die Schraube des Bremssattels.



Installieren Sie den Geschwindigkeitssensor.



Befestigen Sie die Halterung am Bremssattel.



Justieren Sie den Abstand zwischen Sensor und Schraube so, dass ein gutes Signal empfangen wird. Der Abstand muss unter 2 mm liegen, um ein gutes Signal zu erzielen.



Fixieren Sie die Position der Sensorhalterung um sicherzustellen, dass der Sensor in Richtung des Magneten zeigt.