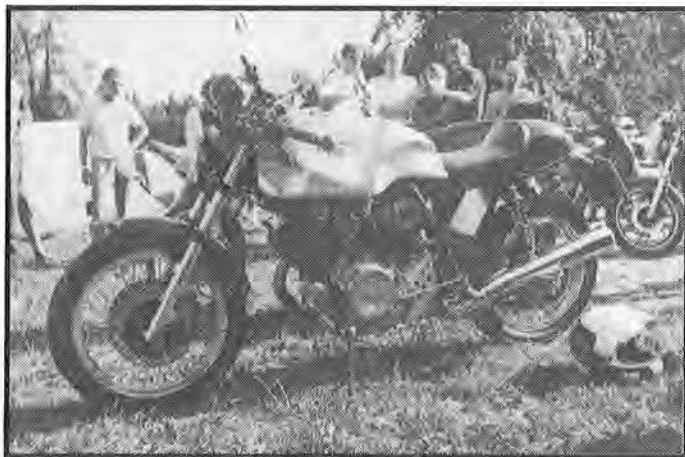


2. YAMAHA TR 1 TREFFEN

Nach dem ersten TR 1 Treffen 1987 folgte nun auch das zweite Treffen der inzwischen rar gewordenen Yamaha TR 1. Vom 12.-15. August 1988 trafen sich über 180 TR1 Fahrer aus Österreich, Luxemburg, USA und Deutschland am Falltorhaus bei Schotten. Ein großer Teil der TR 1 Fahrer reiste schon am Freitagabend an, doch am Samstagmorgen ging es erst richtig los, eine TR 1 nach der anderen traf am Falltorhaus ein; bis zum Nachmittag war der Zeltplatz zum Platzen voll. Der Sound des großen V2 bestimmte an diesem

etwas; ob Chopper, Sportler, Oldie oder Tourer, wer über den Platz ging kam voll auf seine Kosten. Später trafen sich dann alle TR 1 Fahrer um Erfahrungen und Adressen in einer gemeinsamen Runde auszutauschen. Hier wurden dann auch technische Verbesserungen und ein 26 ltr. Alu-Tank vorgestellt. Gemütlich ging dann der Samstagabend am Lagerfeuer zu ende, da viele am Sonntagmorgen die Heimreise antreten mußten. Nur eine kleine Gruppe blieb bis Montagmorgen, doch für alle stand fest: wir sehen uns nächstes Jahr im August wieder! Als Erinnerung bleibt ein schönes, ruhiges TR1-

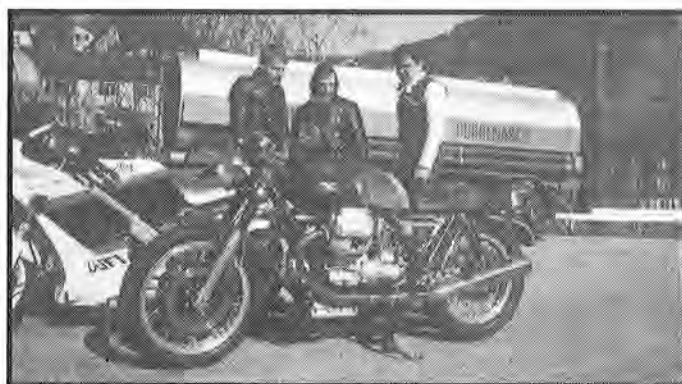


Wochenende den Ton rund um Schotten, da viele Teilnehmer tagsüber den Vogelsberg erkundeten. Gegen 13 Uhr versammelten sich dann alle zur gemeinsamen Rundfahrt, die durch das schöne Wetter und das disziplinierte Fahren, trotz der Menge Motorräder zum einmaligen Erlebnis wurde. Später ging man dann über den Zeltplatz und außer den TR 1-Gespannen gab es auch interessante Umbauten zu sehen, darunter die Ducati- und Enduro TR1 von Ferdinand März. Es gab für jeden

Treffen. Wer mehr über die Yamaha TR1 oder das Treffen wissen möchte der melde sich bei mir. Klaus-Peter Klehm, Sackgasse 1, 6308 Butzbach-Münster Tel.: 06033/ 5341
Wer sich für das Thema TR 1 Gespanne interessiert wende sich an Josef Koch, Kirchstraße 3, 8266 Töging/ Inn Tel.: 08631/91355
Nochmals vielen Dank für euer kommen und allzeit einen Tropfen Sprit im Tank wünschen euch
K.-P. Klehm / J. Koch

...DANN WAR'S SCHON ZUENDE!

Glückwunsch zu Eurer Idee- mal eine andere Motorrad-Klassiker Zeitschrift auf den Markt gebracht zu haben. Die ersten 5 Ausgaben waren echt super: "Der Wüstenfalte", "Es war einmal ein Flagg-schiff", "Poseidons Waffe", "Der Mai ist gekommen" und nicht zu vergessen



"Alpenglüh'n" waren nur einige der tollen Artikel. Doch was fand ich im November-Heft: Stilkunde (na ja), National Motorcycle Museum (Davon gibt's Hunderte in Europa. Adressen, Fotos u. Berichte gibt's monatlich in anderen "besseren" Motorrad Zeitschriften), H.D. Panhead (schönes Titelbild, aber sonst...), Sport (schön und gut, aber...) und Veterama '88 (gibt's Gott sei Dank nur einmal im Jahr). Ist ja nicht schlimm dachte ich, und suchte hoffnungsvoll nach den persönlichen Erfahrungsberichten. Yamaha AS-1, The British Biker waren nicht schlecht, aber dann ..., dann war's Heft schon zu Ende. Ich weiß, es gab noch'n Reisebericht; war auch super, soll auch bleiben. Aber auf den 10 Seiten von der Stilkunde bis zum Sport hätte ich lieber noch 2 Erfahrungsberichte zu 4 Seiten erwartet. Die finde ich

nämlich nirgendwo in anderen Motorrad-Zeitschriften, im Gegensatz zu Museums-, Sport-, Vorstellungsberichten. Und Stilkunden (auch noch ohne irgendeinen Kommentar) sieht man doch auch zuhauf in den schon oft erwähnten anderen Zeitschriften (da wenigstens in Farbe und mit ein bißchen Gekritzel). Aber ich bin fast sicher in der Dezemberausgabe wieder drei bis vier Erfah-

rungsberichte, Leserbriefe, Watt'n dat und last not least, die Fortsetzung vom Alpenglüh'n vorzufinden. Bleibt doch dabei, wie es vorne auf dem Titelbild so schön heißt: Tips, Annoncen, Motorradgeschichten.

Ich werde euch auch bald mal einen Erfahrungsbericht meiner LeMans zukommen lassen. Ist zwar 'ne 83er, sieht aber 20 Jahre älter aus. nach vier Jahren Bastelei kann ich schon was tolles erzählen.

Elmar Pallasch, Recklinghausen

MOTORRAD MÜLLER

An- und Verkauf von gebrauchten Motorrädern, Teilen und Zubehör, Suche Unfall und Defekt
Leichlinger Str. 59b
4018 Langenfeld, Tel. 02173/23724