

Umbau Speichenfelgen

Die TR1 ist mein Traummotorrad. Der dicke V-Motor, nicht choppermäßig verpackt, ein ungewöhnliches Äußeres und reichlich Raum für eigene Umbauten.

Von Anfang an war der Wunsch da die Maschine auf Speichenräder zu stellen.

Naja, Wunsch und Tatsache liegen erstmal weit auseinander. Klar, der Weg ist ganz einfach, XS650 Felgen und Naben und schon passt's.....oder auch nicht.

Also ab ins Ebay, Felgen kaufen. Super, auch gleich ein Schnäppchen gemacht, nur 40 Euro für's Hinterrad mit Nabe.

Nach 2 Wochen war das Ding da und sah super scheiße aus. Bremsankerplatte fehlte (hätte ich mal die Anzeige richtig gelesen...), die Lager waren im Eimer, mindestens 2 Speichen abgerissen und die Felge war teilweise rot angepinselt. Nach einer Putz und Schrubb-Orgie war die Sache dann schon besser, die TR stand eh gerade zerlegt da wegen defekter Kopfdichtung, schnell mal das Hinterrad dran und ...ich war nicht begeistert. Der schöne Kettenkasten ist nicht mit der Nabe kombinierbar. Den will ich aber auf alle Fälle behalten, weil ich Kettenpflege hasse.

Es muss doch auch anders gehen. Auf der TR1-Seite habe ich daraufhin alle Bilder von den Treffen und von den Umbauten angeschaut...nichts. Dann habe ich die Bilder der TR1 Fahrer durchgeschaut und tatsächlich ist da ein Bild von einer TR1 mit Kettenkasten und Speichenfelgen.

Nach ein paar Tagen habe ich mich dann entschlossen einfach mal auf gut Glück ein E-Mail zu schicken und bekomme tatsächlich von Willi Antwort. Da er zum 6.12.2006 sowieso in meine Gegend fährt, haben wir ein Treffen verabredet. An dem Tag ist es kalt und es schneit, Willi ist tatsächlich bei dem Wetter mit seiner TR1 von Ingolstadt nach Reutlingen gefahren und zeltet...Respekt! Wir unterhalten uns auch echt gut und er hat gute Tipps für mich. Der Felgenumbau wurde seinerzeit bei März gemacht und von ihm optimiert. Er meint, mit einer Honda CB 750 Nabe müsste es gehen.

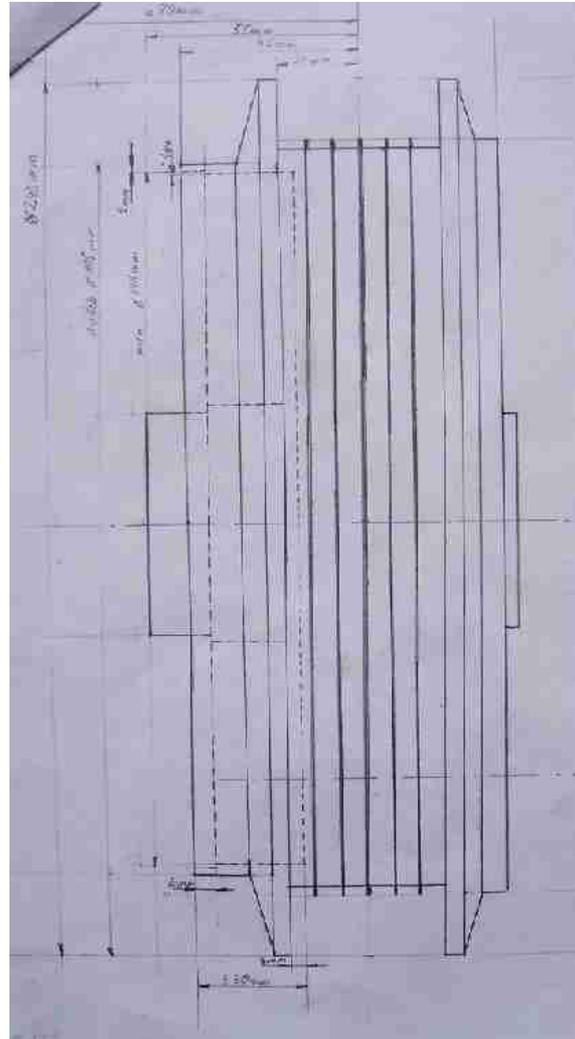
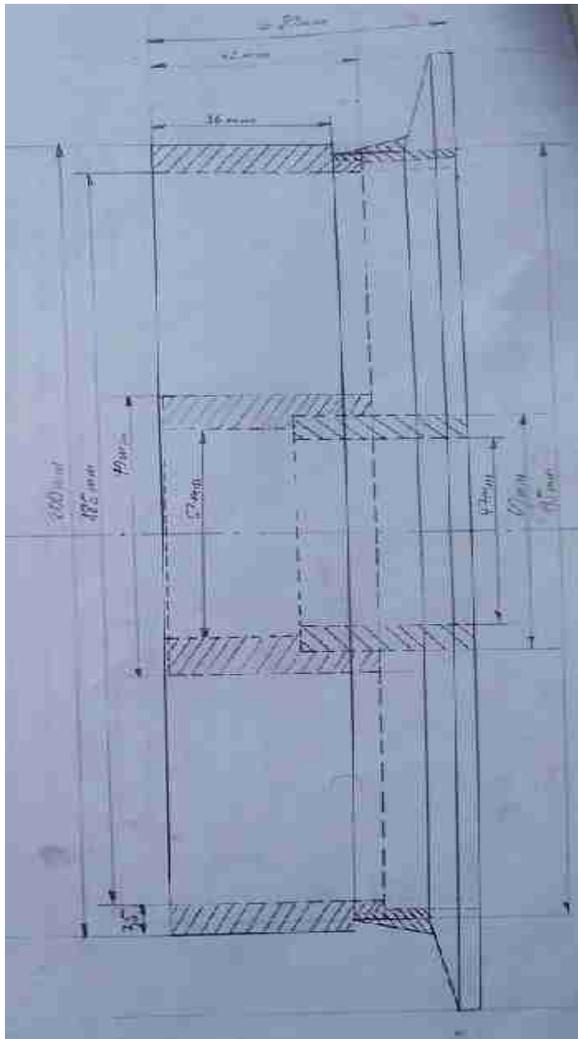
...und wieder bei Ebay, schnell mal eine Honda Speichenfelge gekauft und gleich wieder Lehrgeld bezahlt. Es handelt sich nicht wie beschrieben um eine CB750 Nabe, sondern um eine CB500 Nabe. Als nächstes eine CB750 Felge mit Nabe gekauft und ans Motorrad gesteckt und dabei festgestellt, dass das mit dem Umbau wohl nicht so einfach wird.

Zwischendurch noch eine SR 500 Vorderrad gekauft, weil die Felge so gut aussieht. Dabei festgestellt, dass es die passende Hinterradfelge dazu nicht gibt. Mittlerweile ist meine Frau bezüglich meiner Umbaupläne leicht negativ vorgespannt.

Es fehlt aber immer noch eine passende Hinterradnabe. Ich recherchiere in sämtlichen Büchern die ich über Yamaha habe und finde neben der TX750 / XS650 Nabe noch die RD/DT 400 Nabe. Die Abmessungen sind beinahe mit denen der TR1 Nabe identisch

Klar ist nun, dass ich die Hochschulterfelgen der XS650 will, mit einer Vorderradnabe von der SR500 oder XS650 und eine Hinterradnabe der RD/DT400, die hat ähnliche Abmessungen wie die Gussnabe der TR1 und einen Ruckdämpfer, also eine abnehmbare Kettenblattaufnahme.

Nachdem ich alles beieinander hatte bin ich dann im Herbst 2007 in meinem Keller gesessen und habe mir die Teile angeschaut. Nach einigen Vermessungen der Spur bin ich zum Schluss gekommen, dass ich mich an den original Maßen der TR1 Nabe orientiere und fertige zwei Zeichnungen. In der Schnittzeichnung ist zu sehen, dass der äussere Rand mit 2 mm Wandstärke nicht gerade üppig ist. Das ist aber kein Problem, da die Kräfte der Felge von der DT400 Nabe aufgenommen werden, der Adapter muss „nur“ die Antriebskräfte übernehmen. Die werden im wesentlichen durch die innere Passung übertragen.



Mit den Zeichnungen und den ganzen Teilen bin ich dann in die Werkstatt meines Onkels gefahren und habe mit ihm und seinem Mitarbeiter Jörg die Machbarkeit des Projektes besprochen. Sie waren bereit mit mir den Umbau zu versuchen. Mit Hobbymitteln ist der Umbau nicht zu bewältigen, es wird schon eine Werkstattausstattung im gehobenen Niveau benötigt und eine gehörige Portion Erfahrung an der Drehbank.

Zwischenzeitlich habe ich mir aber auch überlegt, dass ich dazu eine zweite Gussfelge nehmen will, damit ich immer einen vollständigen Satz Räder im Haus habe (falls der Umbau doch missglückt oder im Fahrbetrieb Schwächen zeigt)....und es war kein einziges Hinterrad zu finden.

Nach einem Hilferuf im TR1-Forum hat sich dann Raimund Gietl bereit erklärt, mir ein Hinterrad zu einem fairen Preis zu überlassen. Danke!

Übrigens, seitdem werden ständig TR1 Hinterräder bei eBay angeboten.....