

Zum Jahreswechsel 2007/2008 war es soweit, der Umbau geht los:

1) Hinterrad DT400



2) Hinterradnabe TR1 wird aus der Felge getrennt, um einen Adapter zu fertigen



3) Nabe wird auf Innenmaß DT400 Nabe abgedreht.



4) Rückseite der TR1 Nabe ohne Trommelbremse. Innere Aufnahme der DT400 Nabe wird auf Maß gedreht.



5) Fertiger Adapter



6) DT400 Nabe wird vorbereitet

